



BCH-1604010001010100 Seat No. \_\_\_\_\_

LL. B. (Sem. I) (W.E.F. 2016) Examination

August - 2021

Law of Tort (Core) 2016

(Old Course)

Time : 2½ Hours]

[Total Marks : 70

સૂચના : (1) કોઈપણ પાંચ પ્રશ્નોનાં ઉત્તર આપો.  
(2) બધા પ્રશ્નોના ગુણ સરખા છે.

- 1 અપકૃત્યની વ્યાખ્યા આપી અપકૃત્ય અને કરારભંગ વચ્ચેનાં તફાવતની ચર્ચા કરો. 14
- 2 સહાયક ઉપેક્ષાના સિદ્ધાંતની ચર્ચા કરો. 14
- 3 અપકૃત્ય વિરુદ્ધ મળતા ઉપાયોની ચર્ચા કરો. 14
- 4 હાની વગરનું નુકશાન અને નુકશાન વગરની હાની ચર્ચા કરો. 14
- 5 ગ્રાહકની વ્યાખ્યા આપો, ગ્રાહકના અધિકારોની ચર્ચા કરો. 14
- 6 કેન્દ્રીય ગ્રાહક સુરક્ષા પરિષદની રચના તથા કાર્યોની ચર્ચા કરો. 14
- 7 મોટર અકસ્માત કરીને ભાગી જવાના કેસમાં વળતર સંબંધી ખાસ જોગવાઈ ચર્ચો. 14
- 8 કસુર વગર વળતર ચુકવવાની જવાબદારી સમજાવો. 14
- 9 સમજાવો : (કોઈપણ બે) 14
  - (1) કાયમી અશક્તતા
  - (2) અકસ્માત અને ડ્રાઈવરની ફરજ
  - (3) રાષ્ટ્રીય ગ્રાહક સુરક્ષાપંચ
  - (4) ગ્રાહક સુરક્ષા ધારાના ઉદ્દેશો.

## ENGLISH VERSION

- Instructions :** (1) Attempt any five questions.  
(2) All questions carry equal marks.

- |   |   |    |
|---|---|----|
| 1 | Define Torts. Discuss the difference between Torts and breach of contract.      | 14 |
| 2 | Discuss the doctrine of contributory negligence.                                | 14 |
| 3 | Discuss the remedies available for an action in Torts.                          | 14 |
| 4 | Discuss the Injuria sine Demnum” and Demnum sin Injuria.                        | 14 |
| 5 | Define the consumer. Discuss the rights of consumer.                            | 14 |
| 6 | Discuss the constitution and functions of National Consumer Protection Council. | 14 |
| 7 | Discuss special provisions as to compensation in of hit and run motor accident. | 14 |
| 8 | Explain the liability to pay compensation on the principle of no fault.         | 14 |
| 9 | Explain : (any two)   | 14 |
|   | (1) Permanent Disablement   |    |
|   | (2) Duty of driver at the time of accident.                                     |    |
|   | (3) National Consumer Protection Act  |    |
|   | (4) Motives of Consumer Protection Act.   |    |